

VELE DI PRUA :

Fiocco e genova:

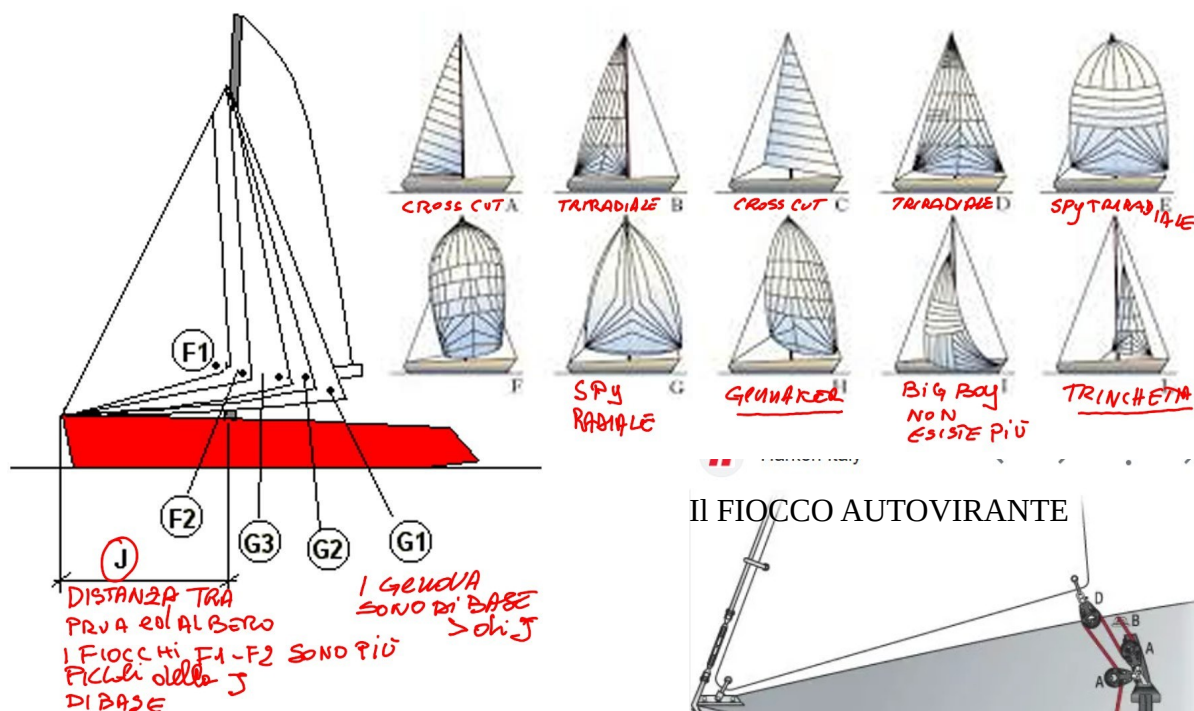
la differenza è la dimensione ed utilizzo adatte alle **andature generalmente di bolina e traverso**, ma si può anche utilizzare i genova in lasco e poppa, certamente con vento forte perché le vele triangolari non sono molto adatte in quanto perdono quasi il 50% della superficie velica rispetto ad una vela "quadra" (in reltà rettangolare, come nei velieri antichi).

Il fiocco è compreso tra la prua e l'albero < J = **per venti forti**

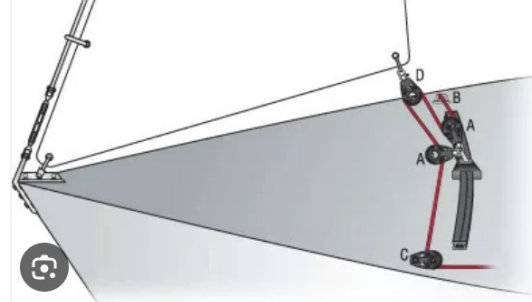
Il genova supera l'albero come base > J –

G1 è il più grande e si sovrappone alla randa del 160% con J=100

-G2 è il medio 130% – G3 piccolo 110%



IL FIOCCO AUTOVIRANTE

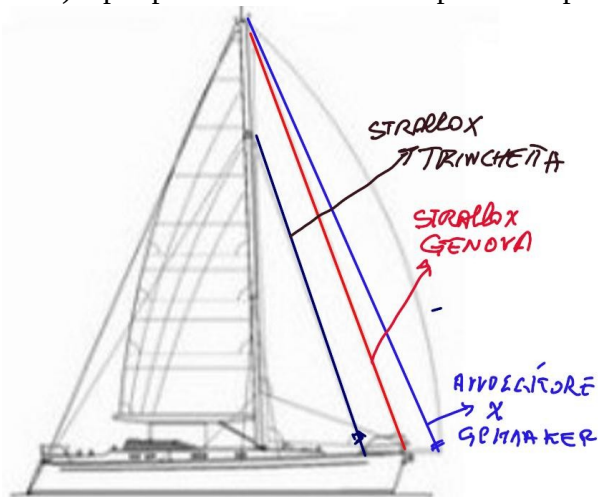


La trinchetta :

Le barche più grandi adesso spesso montano uno strallo in più a prua che serve appunto per la trinchetta.

La trinchetta è una vela che in caso sia montato **anche il genova o meglio il Code zero** serve per **aumentare la sovrapposizione della randa** creando un altro canale Venturi,

- oppure come **vela per tempi duri**, onda e vento di prua, per avere una vela più pesante (più resistente) e più piccola ed arretrata rispetto alla prua dove arriva l'onda, per meglio gestire la navigazione.



VELE per il maltempo: la tormentina



La randa di cappa, come la tormentina, vedi sopra,
non sono vele inferite nè nello strallo e neppure nell'albero,
ma solo issate con drizza. Hanno generalmente l'inferitura rinforzata con Dyneema o cavo in acciaio.

Devono resistere alle massime intensità del vento.

La scotta è riportata direttamente sul winch via un bozzello.

Non sono vele per avanzare, ma per resistere alla burrasca o fortunale.

Si usano con andature di CAPPÀ FILANTE o CAPPÀ INERTE.

VELE PER ANDATURE PORTANTI

- **CODE ZERO:** in realtà è ancora una vela che genera PORTANZA dunque si può considerare ancora VELA di PRUA, però per la sua forma può arrivare ad angoli di lasco.

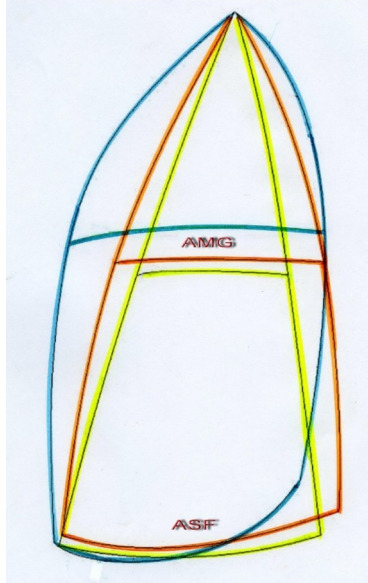
Con queste vele è opportuno avere un BOMPRESSO



Il Code 0 è una vela potente con arie leggere ed angoli al vento apparente di 60° - 90°
Con più vento si può poggiare sino a lasco.

GENNAKER: vela asimmetrica

E' una vela di prua generalmente in Nylon (polyammide), leggera per andature da 90° - 160°



a seconda il taglio che
vie dato dal velaio
vedi sotto i vari colori
a seconda del taglio.

Si **mura**

preferibilmente sul
BOMPRESSO

Per questa vela come
per lo spinnaker si
utilizza spesso per
issare e chiudere una
calza (vedi sotto)



SPINNAKER:

Per andature dal lasco a poppa piena

si mura sul TANGONE che si aggancia in una CAMPANA sull'albero rivolto verso prua.

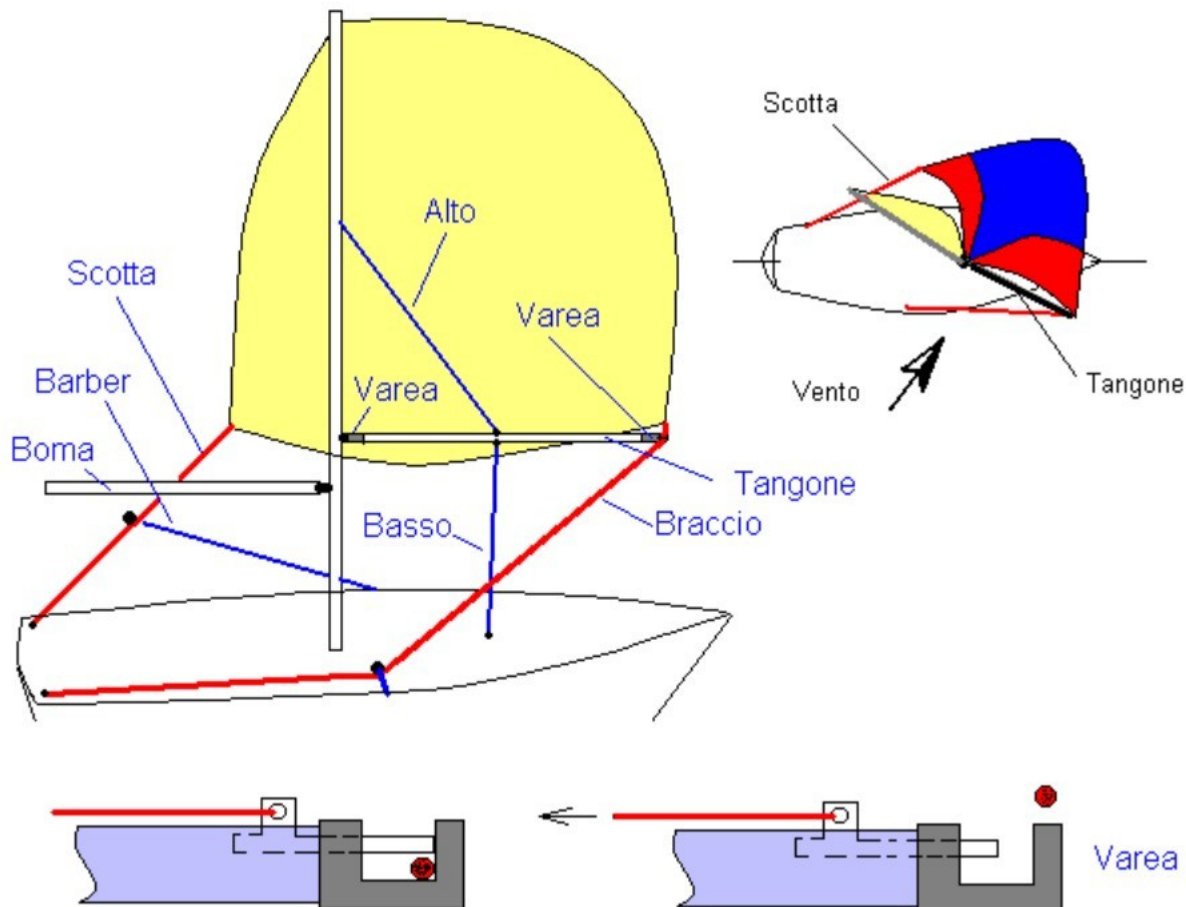
E' una vela SIMMETRICA in quanto ha le due balumine uguali.

Occorrono due cime una è SCOTTA e quella che si incoccia nel tangone si chiama BRACCIO.

Per sollevare il tangone occorre un AMANTIGLIO e un caricabasso.



Spinnaker con "CARAMELLA"
Errore grave del prodiere
nell'issata



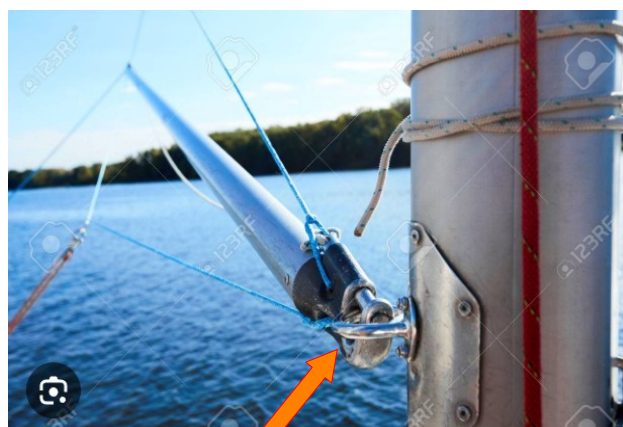


Differenza tra **Spinnaker**

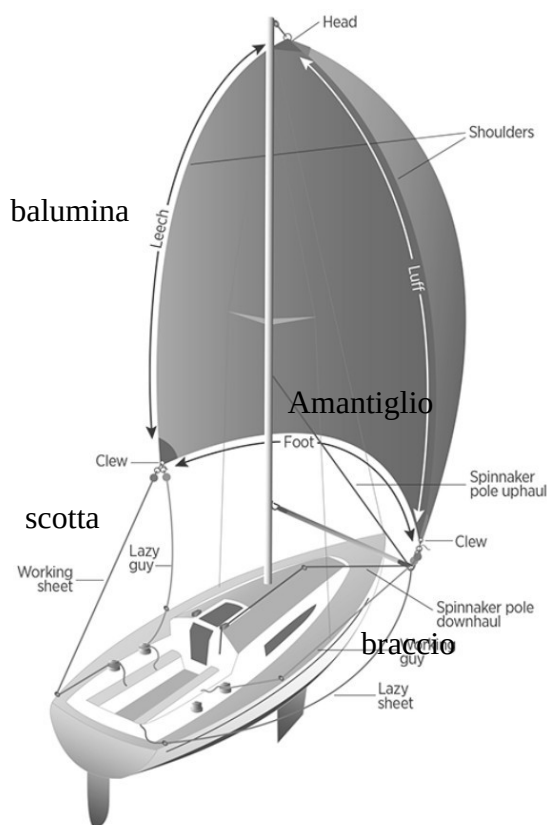


e **Gennaker**

TANGONE



Campana



Calza per aprire o ammainare lo spinnaker e Anche gennaker